



Eisenbahnen in Bayern Entwicklung des Streckennetzes in Augsburg, München und Nürnberg Stand: 31.12.2015

Es sind nur die Strecken, nicht die Gleise, und wichtige Bahnhöfe dargestellt. Kleinere Streckenumlegungen, Gleisverschwenkungen, höhenfreie Streckenverzweigungen, Güterstammgleise, Anschlussgleise und eigene S-Bahn-Gleise neben einer Regional- oder Fernverkehrsstrecke sind nicht berücksichtigt.

Eröffnung der Strecke		
in Betrieb	aufgegeben	
—	zwischen 1835 und 1844
—	zwischen 1845 und 1854
—	zwischen 1855 und 1864
—	zwischen 1865 und 1874
—	zwischen 1875 und 1884

Eröffnung der Strecke		
in Betrieb	aufgegeben	
—	zwischen 1885 und 1894
—	zwischen 1895 und 1904
—	zwischen 1905 und 1914
—	zwischen 1915 und 1930
—	nach 1930

Bearbeitet von Wolfgang Hendlmeier

Quellen:
 Horst Weigelt: Bayerische Eisenbahnen – Vom Sumpfad zum Intercity, Stuttgart 1982;
 K.-D. Korhammer, A. Franzke, E. Rudolph: Drehscheibe des Südens – Eisenbahnknoten München, Darmstadt 1991;
 Angaben zu den einzelnen Strecken in „Wikipedia“